

灯



先般、上海—北京間の高速鉄道が完成し「世界一の固有技術を保有」と中国は誇示した。直後、温州市で大惨事が起こり、事故処理も、原因究明に最も必要な先頭車両をわずか1日で埋めてしまふという非常識な処置をし、

中国の隠蔽体質を
図らずも世界に再
認識させることにな
ったのは皮肉な
ものだが、まだ3
カ月前のことだ。

高速鉄道



草野 義輔

一方、わが国は東日本大震災とそれに伴う福島第一原発事故への対応で政府が右往左往しており、まさに国家の品格が問われている。

そんな日本の高速鉄道である新幹線は、東京オリシピックに間に合うよう、当時の技術を総動員して完成した。当初は時速200kmで、事故が

起こったら大惨事、などといういろいろ言われていたが、50年近く経過した今日まで、何と死亡事故ゼロである。この安全性は見事というほかない。

今回の大地震発生時、被災地域を走行中の新幹線は27本あったそうだが、脱線もなく、けが人などの報道を聞いていない。地震を感じた自動制御装置が見事に

作動した結果で、安全神話が崩壊した原発との違いは際立っていると思う。

この事実は世界に誇れる技術力であり、大いに発信すべきではないだろうか。

中国の高速鉄道は独自の技術で模倣ではないと主張している。50年間、事故のない日本の新幹線と事故続発の中国。確かに模倣ではないのだろう。(昭和学校園高校理事長

・日田市)